

Рейс МН17 Боинг 777.

<https://nos.nl/artikel/2253313-mivd-russische-hack-van-opcw-voorkomen-mh17-onderzoek-ook-doelwit.html>

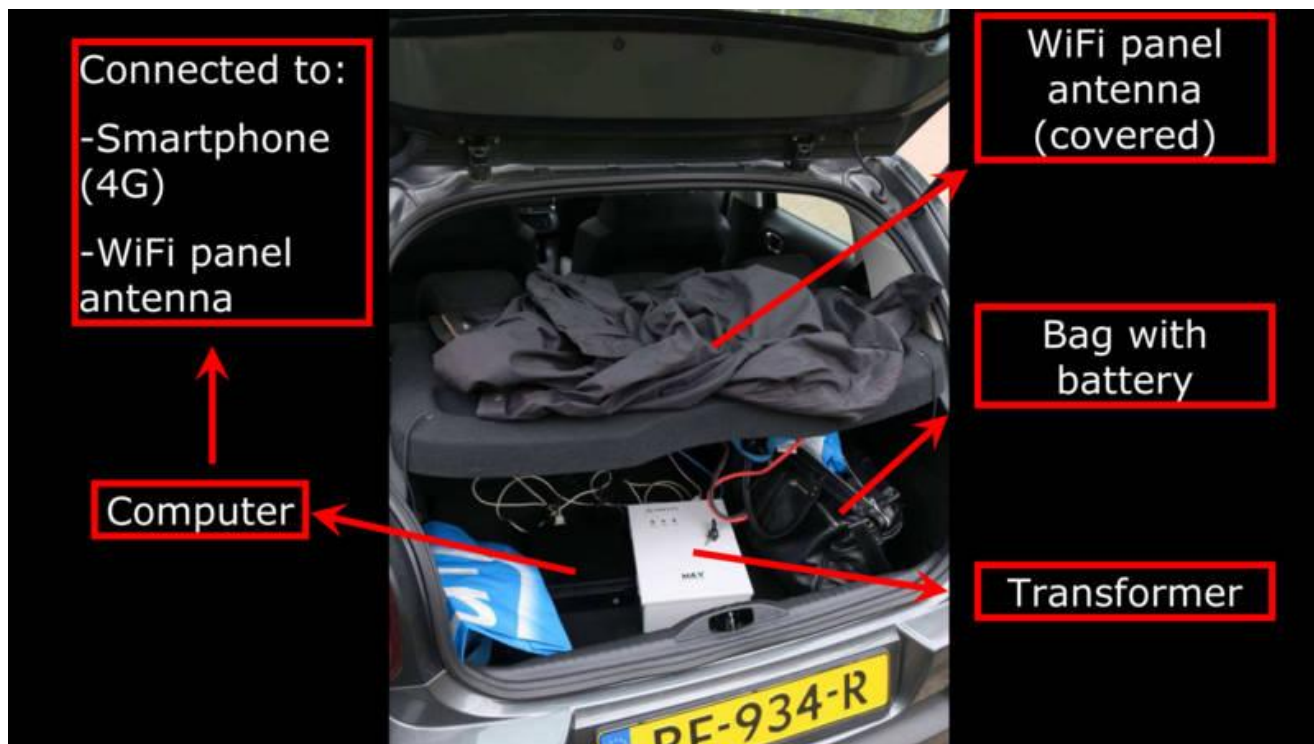
04 ОКТЯБРЯ, 2018

Министр обороны Нидерландов Анк Бейлевелд заявила, что вызвала российского посла в связи с новыми данными о действиях военной разведки РФ на территории государства.

Сегодня Бейлевелд сообщила о четырех высланных российских разведчиках.

Военная разведка России пыталась выкрасть документы о расследовании авиакатастрофы рейса МН17 на Донбассе в 2014 году. Об этом на пресс-конференции сегодня сообщила министр обороны Нидерландов Анк Бейлевелд, пишет местное издание NOS.





По ее словам, ноутбук одного из четырех высланных из Нидерландов российских разведчиков был подключен к сетям, в том числе Малайзии. Бейлеведд отметила, что гордится работой службы безопасности Нидерландов.

Она также призвала РФ прекратить кибератаки и заявила, что в связи с новыми данными вызвала российского посла.

Сегодня стало известно, что власти Нидерландов весной выслали четырех россиян, которые планировали попытку кибератаки на Организацию по запрещению химического оружия. В Нидерландах считают, что атака была запланирована в

Главном разведуправлении Генштаба вооруженных сил РФ. У четырех подозреваемых при себе были дипломатические паспорта.

Министр обороны Нидерландов Анк Бейлелелд на пресс-конференции назвала имена высланных россиян: Алексей Моренец, Евгений Серебряков, Олег Сотников и Алексей Минин. 13 сентября издание NRC сообщило, что в Нидерландах весной 2018 года были задержаны два российских шпиона, направлявшихся в лабораторию швейцарского города Шпиц, которая занимается в том числе расследованиями отравления бывшего российского разведчика Сергея Скрипаля и применения химического оружия в Сирии. Разведчики имели при себе оборудование для проникновения в компьютерную сеть лаборатории.

В прокуратуре Берна сообщили, что задержанные в Нидерландах российские хакеры причастны к кибератаке на Всемирное антидопинговое агентство.

<https://sledcom.ru/news/item/1256338/>

17 сентября 2018 года в минобороны РФ заявили, что установили бортовой номер ракеты, сбившей малайзийский Boeing 777. Ракета с серийным номером 9д1318869032 в 1986 году якобы была отправлена в часть 20152 Прикарпатского военного округа Украинской ССР и с тех пор не возвращалась на территорию России. Следственный комитет России пообещал направить эту информацию в JIT для пересмотра выводов следствия.

Ракета системы 9М38 к зенитному ракетному комплексу «БУК», которой по версии Совместной следственной группы, был сбит самолет, выпущена в 1986 году на предприятии в городе Долгопрудный Московской области и в том же году направлена в одну из воинских частей противовоздушной обороны Прикарпатского военного округа, дислоцировавшегося на территории Украинской ССР. После распада СССР эта ракета осталась в распоряжении войск противовоздушной обороны Вооруженных Сил Украины и на территорию Российской Федерации не возвращалась.

Установлению данных фактов способствовали номера на фрагментах деталей ракеты, продемонстрированные 24 мая 2018 года в ходе брифинга представителей Совместной следственной группы.

<https://youtu.be/L1lqa1jHWw8>

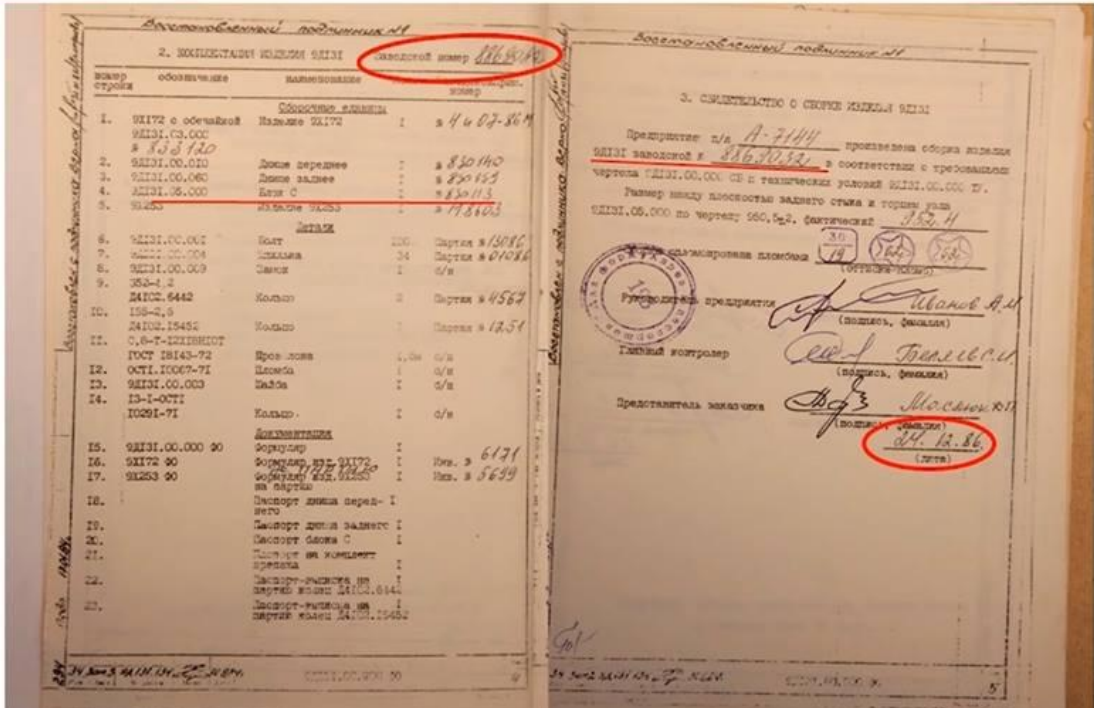
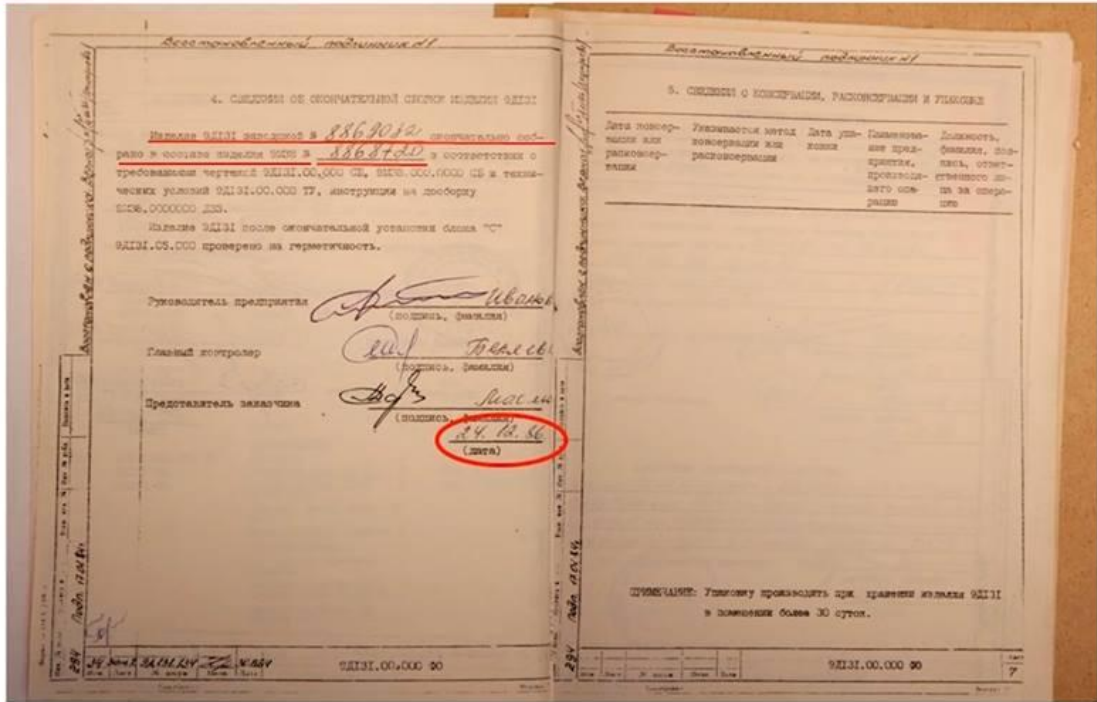
На слайдах 7 и 8 с фотографией формуляра, представленных на брифинге МО РФ 17 сентября 2018, есть несколько пометок, которые могут указывать, что этот формуляр является сфабрикованным.

На полях книги есть надписи:

«восстановленный подлинник №1», «Подл(п). 17.02.84» (подл. – подлинник или подп. - подписано). Также на формуляре есть еще одна дата: 30.xx.1984.

То есть изделие на заводе собрали в 1986 году, но формуляр на нее заполнили еще в 1984. Также РФ не продемонстрировала никаких актов приема-передачи, которые являются обязательными.

Как получилось, что дата восстановления подлинника ранее, чем дата сборки изделия?



<https://www.om.nl/actueel/nieuwsberichten/@104053/reaction-jit-to/>

17 сентября 2018, Национальная прокуратура Нидерландов.

На сайте www.om.nl вы найдете новости Государственной прокуратуры .

Международная следственная группа, занимающаяся расследованием крушения в Донбассе малайзийского Boeing, следовавшего рейсом МН17, заявила, что приняла во внимание информацию, представленную Минобороны России.

JIТ принял к сведению информацию, которая была публично представлена властями Российской Федерации впервые сегодня.

Еще 2014 JIТ просила Российскую Федерацию предоставить всю необходимую информацию. В мае 2018 JIТ специально обратилась с просьбой получить информацию о количестве найденных ракетных компонентов.

Этот вопрос и ряд других правовых вопросов в период 2016-2018 годов не получили ответа по существу со стороны Российской Федерации.

Однако в августе 2018 Российская Федерация письменно сообщила, что JIТ не должна подавать дополнительные запросы на получение соответствующих доказательств.

"JIТ будет тщательно изучать информацию, обнародованную Российской Федерацией сегодня, как только Российская Федерация предоставит соответствующие документы для JIТ. Это было предложено в еще в мае 2018 года и этого требует резолюция Совбеза ООН".

Российская Федерация оставила этот вопрос и еще несколько вопросов, заданных JIТ для Российской Федерации без ответа.

JIТ будет тщательно изучать материалы, представленные сегодня, как только Российская Федерация предоставит соответствующие документы для JIТ, как это запрошено в мае 2018 года, и требуется резолюцией 2166 СБ ООН.

С самого начала расследования до сегодняшнего дня JIТ всегда тщательно анализировал и обработала информацию, предоставленную Российской Федерацией. При этом JIТ обнаружил, что информация из Министерства обороны России, ранее представленная общественности и предоставленная JIТ, была фактически неточной по нескольким пунктам. Примером может служить предполагаемое присутствие истребителя в районе МН17 по радиолокационным изображениям, представленным общественности на пресс-конференции в июле 2014 года.

Выводы JIТ

Ранее JIТ сообщал следующие выводы:

28 сентября 2016 года JIT широко представила первые результаты уголовного расследования по факту сбивания полета MH17 17 июля 2014 года.

На презентации в 2016 году основной вывод JIT состоял в том, что на основании результатов уголовного расследования можно было установить, что лайнер MH17 был сбит 17 июля 2014 года ракетой BUK из серии 9M38, которая была собрана из сельскохозяйственного поля в районе Первомайского. В то время этот район контролировался пророссийскими сепаратистами.

Презентация также продемонстрировала, что ракета серии 9M38 была выпущена BUK TELAR. Этот БУК-ТЕЛАР был доставлен с территории Российской Федерации и после возвращен в Российскую Федерацию.

В мае 2018 года JIT представила новые результаты. JIT пришел к выводу, что BUK TELAR, сбивший полет MH17, принадлежал 53-й бригаде из Курска в Российской Федерации. Эта бригада является подразделением вооруженных сил Российской Федерации.

Во время этой презентации JIT показала трубку Вентури и корпус, которые были найдены в Восточной Украине, и попросил информацию о номерах на этих участках. JIT также попросил предоставить дополнительную информацию о блоке, в который была поставлена ракета (из которой детали и корпус были частью).

Во время презентации в мае JIT также призвала свидетелей объявиться. Этот призыв привел к нескольким серьезным и полезным выводам, которые сейчас находятся на стадии расследования. JIT подчеркивает, что призыв к свидетелям остается актуальным.



Фрагменты ракеты ЗРК "Бук", сбившей Boeing рейса МН17, представленные JIT в Нидерландах.

<http://www.cyxymu.info/2018/09/MH17-9M38.html?m=1>

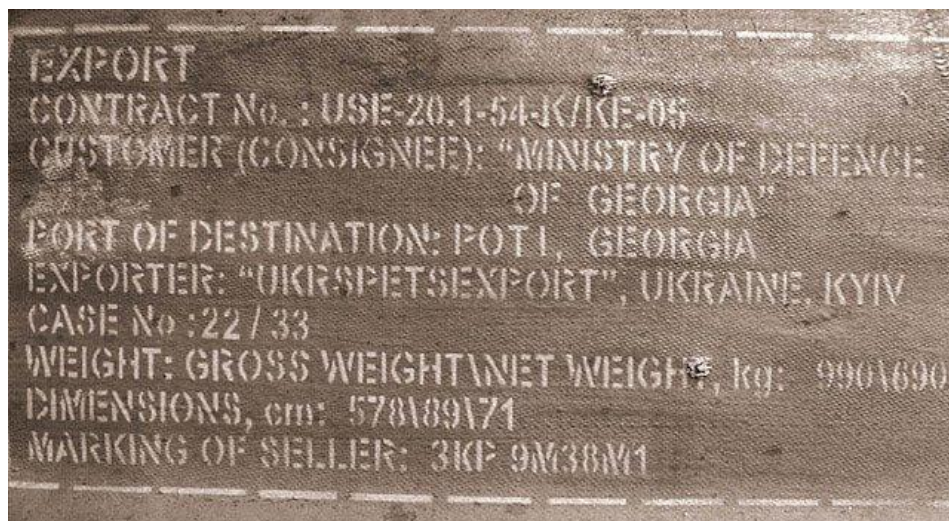
сентября 17, 2018

Россия сообщила что МН17 сбила ракета с номером 886-847-379, а ее передали в воинскую часть в Тернопольской области сразу после выхода с конвейера. И это, судя по всему может быть правдой. После распада СССР воинской части дали номер 223.

В 2006-м году Украина продала ЗРК "Бук-М1" вывели из состава вооружения вместе с ракетами, а через два года Киев продал комплексы вместе с боеприпасами Грузии.

Журналисты портала "Сухуми.инфо" продемонстрировали фотографии с грузинской военной базы в Сенаки, где хранились "Буки" и ракеты к ним. Как оказалось, русские захватили комплексы и боеприпасы во время своего нападения на Грузию, а затем вывезли их в Курск.





Российские террористы могли сознательно зарядить в "Бук" украинские ракеты, чтобы сбить гражданский борт и обвинить в преступлении Киев.

<https://www.kommersant.ru/doc/3746499>

Российские военные могут провести дополнительные экспертизы документов о происхождении ракеты зенитно-ракетного комплекса (ЗРК) «Бук», которой в 2014 году был сбит майлазийский Boeing рейса МН17, сообщает департамент информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ. «В случае соответствующих запросов от Совместной следственной группы будет рассмотрена возможность дополнительного проведения экспертиз» — приводит «Интерфакс» выдержку из сообщения ведомства. В министерстве заявили, что подлинность обнаруженных 17 сентября на брифинге в Москве документов «не вызывает сомнений».

<https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/5610432>

ООН, 27 сентября. /ТАСС/. Нидерланды продолжают делать все возможное для установления правды относительно крушения Boeing на Украине в июле 2014 года. Об этом заявил в среду голландский премьер-министр Марк Рютте, выступая на общеполитической дискуссии 73-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

Крушение рейса МН17, отметил он, остается "открытой раной для Нидерландов и всех других стран, граждане которых находились на борту самолета". "Мы благодарны за поддержку мирового сообщества, которое было выражено в резолюции СБ ООН 2166, - сказал премьер. - Надеемся, что мы вместе увидим, как восторжествует правосудие".

"В мае этого года Совместная следственная группа представила убедительные доказательства относительно установки, из которой была выпущена ракета, которая сбила Boeing, - заметил Рютте. - Это лишь подтвердило нашу решимость, что в интересах жертв и их близких необходимо выяснить всю правду, установить

ответственных и обеспечить отправление правосудия. В соответствии с резолюцией СБ ООН, мы призываем все государства к сотрудничеству в полном объеме в рамках текущих усилий, направленных на достижение этой цели".

18.03.15

Спецслужбы НАТО параллельно осуществили масштабный поиск поражающих элементов современных российских ракет "земля-воздух". Путем одной операции, детали которой пока не разглашаются, боевая часть "Бук-М1-2" российского производства оказалась в руках следователей. И когда ее раскрутили, оказалось, что поражающие элементы, поразившие "Боинг", в точности совпадают с начинкой боевой части именно этой новейшей российской зенитной ракеты. Комплекс "Бук-М1-2".